**Załącznik nr 2 do SWZ**

**Dostawa pojazdu specjalistycznego z zamontowanym dźwignikiem bramowym**

**– 1 szt.**

**I. Dane techniczne podwozia**

1. Dopuszczalna masa całkowita 18 ton,
2. Podwozie nie starsze niż 2018 r. dwuosiowe 4X2
3. Rozstaw osi 3 900-4 100 mm
4. Silnik:
5. wysokoprężny 300-340 KM, Common-Rail
6. silnik spełniający normy emisji spalin EURO 6
7. maksymalny moment obrotowy silnika min. 1 200 Nm
8. filtr paliwa z separatorem wody
9. Oś przednia:
10. przednie zawieszenie resory paraboliczne nacisk osi min. 8,0 ton
11. stabilizator osi przedniej
12. Oś tylna:
13. na osi napędowej koła bliźniacze opony z bieżnikiem regionalnym
14. tylne zawieszenie pneumatyczne nacisk osi min. 11 ton
15. regulacja wysokości zawieszenia
16. stabilizator osi tylnej
17. blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej
18. Przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów
19. Układ hamulcowy:
20. hamulce tarczowe na wszystkich osiach
21. systemy bezpieczeństwa zgodne z przepisami prawa
22. hamulec silnikowy
23. osuszacz powietrza podgrzewany
24. Układ kierowniczy:
25. układ kierowniczy ze wspomaganiem
26. koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem
27. Układ elektryczny:
28. akumulatory min. 170 Ah każdy
29. instalacja 24V
30. Zbiornik paliwa min. 250 litrów z korkiem zamykanym na klucz
31. Zbiornik na Ad Blue min. 30 l z korkiem zamykanym na klucz
32. Koła 22,5 z oponami 315/80
33. Kabina:
34. Kabina dwumiejscowa
35. siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym
36. klimatyzacja
37. lusterka ogrzewane lub kamery wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
38. okno w tylnej ścianie kabiny
39. Oświetlenie:
40. oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego
41. Światła ostrzegawcze (LED) na dachu kabiny (kogut)
42. dwie lampy ostrzegawcze stroboskopowe zamontowane z tyłu po lewej i prawej stronie pojazdu
43. Sprzęg przyczepy z instalacjami pneumatyczną i elektryczną przystosowanymi do przyczepy z układem ABS
44. Komputer pokładowy
45. Wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim
46. Godzinowy licznik pracy silnika
47. Tachograf cyfrowy
48. Fabryczny immobiliser
49. Radio
50. Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe
51. Błotniki tylnej osi
52. Wyposażeniedodatkowe:
53. gaśnica z homologacją polską
54. apteczka produkcji polskiej
55. trójkąt ostrzegawczy z homologacją
56. podnośnik min.12 tonowy
57. klucz do kół
58. gumowe dywaniki podłogowe
59. pokrowce na siedzenia.
60. Koło zapasowe zamontowane z boku pojazdu.
61. Osłony przeciw najazdowe.
62. Belka przeciw najazdowa z tyłu pojazdu.
    1. **Dane techniczne dźwignika bramowego do odbioru kontenerów typu KP, Mulda**
63. Dźwignik bramowy nie starszy niż 2018 r.
64. Nominalna moc załadunkowa min. 12 000 kg
65. Ramiona teleskopowe pracujące wspólnie i niezależnie
66. Skok ramion teleskopowych (wydłużenie) min. 1000 mm
67. Zakres długości przewożonych kontenerów 3000-4000 mm
68. Z tyłu Podpory tylne sterowane hydraulicznie
69. Mechaniczne blokady kontenera z przodu min. 2 szt. oraz z prawej i lewej strony min. po 2 szt.
70. Minimum jeden hak blokujący kontener przy wywrocie z tyłu na środku zabudowy oraz dwa łańcuchy z hakami z lewej i z prawej strony haka
71. Zawiesia łańcuchowe z regulowaną długością na ogniwach, z zabezpieczeniem przed wyczepianiem się
72. Pompa hydrauliczna przystosowana do zabudowy.
73. Zabezpieczenie pracy przystawki i pompy hydraulicznej poprzez ograniczenie obrotów silnika max. 1000 obr/min.
74. Sterowanie dźwignikiem elektrycznie lub pneumatycznie z kabiny kierowcy oraz mechanicznie na zewnątrz pojazdu
75. Pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk
76. Skrzynka na narzędzia zamontowana na zewnątrz pojazdu.
77. Wykonawca udzieli zgody na montaż urządzenia GPS na pojeździe bez utraty gwarancji
78. Termin dostawy

**V. Warunki jakie ma spełnić wykonawca**

1. Pojazd musi bezwzględnie posiadać powyższe parametry techniczne oraz być wykonany zgodnie z przepisami Unii Europejskiej i spełniać obowiązujące w Polsce przepisy BHP.
2. Oferowany pojazd musi spełniać wymagania systemu bezpieczeństwa „CE”.
3. Wykonawca dostarczy Księgę Rewizyjną dźwignika bramowego wydaną przez Urząd Dozoru Technicznego oraz formularz wykorzystania resursu na dźwignik bramowy umożliwiający co najmniej pięcioletni okres użytkowania urządzenia
4. Wykonawca przeprowadzi nieodpłatnie szkolenie kierowców, pracowników obsługi i mechaników w zakresie obsługi i eksploatacji pojazdu w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.
5. Naprawy gwarancyjne dźwignika bramowego odbywać się będą w siedzibie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego na koszt Wykonawcy (naprawa i dojazd)
6. W przypadku awarii pojazdu czas reakcji serwisu 24 godz.(dotyczy dni roboczych) od momentu zgłoszenia telefonicznego lub email.